



# Escapade en Forêt Noire

*Des balades en 4x4 dans l'épaisse Forêt Noire, les très futuristes musées Porsche et Mercedes, des monastères et des châteaux. Tel est le programme de ce voyage au Sud-Ouest de L'Allemagne, dans le Länder du Bade-Wurtemberg, un séjour placé sous le signe des « 125 ans de l'histoire de l'automobile. »*



Parfois appelé Pays de Bade en français, l'ancien Grand-duché de Bade, l'actuel Bade-Wurtemberg est par sa démographie et son économie le troisième l'änder d'Allemagne.



**N**otre voyage au sud de l'Allemagne dans le Bade-Wurtemberg, un état fédéral frontalier de la France, connaît plusieurs modes d'accès. Bien sûr, par les autoroutes de l'Est de la France, au volant de votre 4x4. Ou encore, par avion ou en train. Une fois sur place, toutes les grandes compagnies de location de voiture sont là et elles possèdent en général des 4x4 en parfait état. L'état du Bade-Wurtemberg est le troisième le plus peuplé, mais également le troisième le plus riche de la République fédérale Allemande ! Dans ce Länder, la première étape de notre circuit est Mannheim, dite « la ville quadrillée » en raison de la topologie des rues de son centre-ville. Un damier unique crée il y a plus de 400 ans à l'instigation du Prince-électeur Frédéric IV du Palatinat. Mannheim, aujourd'hui deuxième plus grande ville du Bade-Wurtemberg, a vu naître l'automobile inventée ici par Carl Benz en 1886. Mozart et Schiller y ont aussi vécu. Parmi les curiosités architecturales que la ville conserve, il convient de mentionner le Barockschloss, second château baroque d'Europe par sa taille, ainsi qu'un château

d'eau monumental agremente d'un aménagement Art Nouveau. Non loin, un autre bel exemple de réussite architecturale nous est fourni par le château de Schwetzingen, sur la route entre Mannheim et Heidelberg. C'est un palais princier aux façades rose pâle dont la réputation est essentiellement due à son magnifique parc et à son original theatre rococo. Le château détruit au début du XVIIe siècle a été reconstruit dans un style baroque entre 1700 et 1750, puis restaure au siècle dernier. Ensuite, direction Heidelberg, l'une des capitales universitaires européennes avec des filières d'excellence en Droit, Médecine et Philosophie qui comptait en 2010, 28 000 étudiants dont près de 20 % étaient étrangers pour une population totale d'environ 150 000 habitants. Soit un étudiant pour 5 habitants. Assurément une ville jeune et animée, fameuse aussi pour son château qui domine la vallée du Neckar. Ses murs ont abrite jusqu'à la guerre de Trente ans l'une des cours les plus prestigieuses du Royaume du Palatinat. Puis ses ruines en grès rouge sont devenues l'un des symboles du Romantisme depuis le début du



## Y aller

La SNCF et son homologue allemand la DB vous propose plusieurs aller-retour quotidiens entre Paris-Gare de l'Est et diverses villes du Bade-Wurtemberg [www.bahn.de](http://www.bahn.de) ou [www.tgv.com](http://www.tgv.com) ou [info@alleo.eu](mailto:info@alleo.eu)

### Circuler sur les autoroutes

La règle concernant les autoroutes est l'absence de limitation de vitesse par défaut : La vitesse maximum est conseillée à 130 km/h, ce que beaucoup d'Allemands respectent par souci d'économie de carburant. Cependant, il existe beaucoup de portions limitées à 100, à 120, a 130 ou même à 140 km/h, par exemple, lorsque la chaussée est dégradée ou la bande d'arrêt d'urgence est étroite. Certaines autoroutes sont également equippees de panneaux de signalisation électroniques qui permettent d'ajuster la limitation de vitesse en fonction du trafic ou des conditions meteorologiques. de nombreux contrôles de vitesse y sont realises. Les panneaux « 80 bei Nasse » indiquent qu'en cas de pluie, la vitesse est limitée à 80 km/h. Les voitures avec caravanes ou remorques de plus de 750 kg sont limitées à 80 km/h.





Une brasserie à proximité du château de Schwetzingen. La bière, fleuron des arts de la table ou du comptoir en Allemagne.



Les vitraux de la cathédrale de Freiburg.



Le château de Schwetzingen est un palais princier dont la réputation est essentiellement due à son magnifique parc et à son original théâtre rococo.

Une vue panoramique prise du château d'Heidelberg. Vue sur la ville et le Neckar.



Un tramway dans le centre de Mannheim. Les Champs-Élysées locaux, représentatifs du mercantilisme allemand.



A Schwäbisch Hall, un exemple de l'architecture préservée des bombardements de la Seconde Guerre Mondiale.



Dans un parc ethnographique à Gutach, l'enseigne d'une boutique d'un village traditionnel de la Forêt-Noire.

XIX<sup>e</sup> siècle. Quant à son aile attribuée à Othon-Henri, elle est tout simplement considérée comme l'une des perles de la Renaissance allemande ! Entre Heidelberg et Karlsruhe, se trouve le château de Bruchsal – Schloss Bruchsal – qui est l'ancienne résidence des princes-évêques électeurs de Spire, à Bruchsal. Après, cap sur Karlsruhe, l'ancienne capitale du Grand-duché de Bade, fondée en 1715 par le comte Charles-Guillaume de Bade-Durlach. Dévastée au 8/10<sup>e</sup> pendant la seconde guerre mondiale, la ville a été rebâtie avec 32 rues et avenues dessinées en éventail, toutes rectilignes et ayant pour point de départ l'imposante tour octogonale du château de Karlsruhe. Le tout en bordure d'un parc fréquenté par des badauds et des musiciens dès le printemps revenu ! Un lieu idéal pour pique-niquer, en amoureux, entre copains ou en famille. Las, il faut dire que la gastronomie n'est vraiment pas le point fort de nos partenaires d'Outre-Rhin. Philippe et moi n'avons pas été à la fête de ce point de vue. Mais chacun sait que les Allemands sont titulaires d'autres qualités... Notamment en matière de brasserie.

## Traverser la Forêt Noire

Dans ce domaine, il n'y a pas photo entre eux et nous. Toutefois, concernant les plaisirs de la bouche, je crains qu'il ne s'agisse là de leur seule supériorité. Force est de reconnaître que la construction européenne a fait que nous sommes en paix avec nos voisins Germains depuis plus de soixante ans et c'est très bien comme cela, après trois horribles conflits majeurs entre 1870 et 1945. Il était grand temps de passer à autre chose, le tourisme en est une déclinaison certaine. Du reste, nous voici maintenant à Maulbronn, pour son célèbre monastère cistercien classé au patrimoine mondial de l'UNESCO depuis 1993. En effet, il constitue l'ensemble monastique le mieux conservé de l'ancien Empire romain germanique, impressionnante conjugaison d'art roman et d'art gothique ! De Karlsruhe à Freiburg, c'est la plus longue étape de ce voyage et aussi la plus adaptée à la pratique du 4x4, puisqu'elle coïncide avec la traversée de la Forêt Noire, les Vosges allemandes. Avec ses massifs montagneux et ses pistes forestières ouvertes pour certaines d'entre elles à la circulation, la Forêt Noire est donc le temps fort en 4x4 de ce circuit. A Freiburg, se trouve le premier éco-quartier du monde : le quartier Vauban, du nom de celui qui avait fortifié la cité sous Louis XIV lorsqu'elle était française. Dans cette ville le centre pavé est souvent piétonnier et il est entrecoupé de nombreux canaux fré-

Notre 4x4 au bord d'un étang dans un camping à Titisee.



Un autre ensemble de splendides maisons à colombages à Schwäbisch Hall.



Le château de Bruchsal – Schloss Bruchsal – est l'ancienne résidence des princes-évêques électeurs de Spire, à Bruchsal.



Le château d'eau de Mannheim entouré d'un décor de style Art Nouveau.





La fontaine du « nouveau » château de Stuttgart, une ville qui possède un intéressant potentiel touristique.



Le fantastique musée Mercedes de Stuttgart, mêlant histoire de l'automobile et de l'humanité.



Le fascinant musée Porsche à l'étonnante architecture. Avec 80 voitures de la marque légendaire exposées.

## Carnet d'adresses

### Mannheim

Maritim Parkhotel Mannheim  
Friedrichsplatz 2  
68165 Mannheim  
Tél. : 0049 621 1588-0

### Karlsruhe

Residenz Ringhotel Karlsruhe  
Bahnhofplatz 14-16  
76137 Karlsruhe  
Tél. : 0049 721-3715-0  
[www.hotel-residenz-ka.de](http://www.hotel-residenz-ka.de)

### Freiburg

Central Hotel  
Wasserstraße 6  
79098 Freiburg  
Tél. : 0049 0761 3197-0  
[www.central-freiburg.de](http://www.central-freiburg.de)

### Stuttgart

Maritim Hotel  
Seidenstraße 34 70174  
Stuttgart Tél. : 0049 711 942 0  
[www.maritim.de/de/hotels/deutschland/hotel-stuttgart](http://www.maritim.de/de/hotels/deutschland/hotel-stuttgart)

### Musées :

#### Porsche Museum

Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Tél. : 49 711 911620911 ou  
[info.museum@porsche.de](mailto:info.museum@porsche.de) ou  
[www.porsche.de/museum](http://www.porsche.de/museum)



Fantastique voyage au cœur de la mythique marque de voitures de sport.

#### Mercedes-Benz Museum

Mercedesstrasse 100  
70372 Stuttgart  
Tél. : 49 711 17 30 000 ou  
[classic@daimler.com](mailto:classic@daimler.com) ou

[www.mercedes-benz.com/museum](http://www.mercedes-benz.com/museum)  
Une immersion interactive dans l'histoire de la marque et celle de l'humanité au cours de ces 125 dernières années.  
Exceptionnelle !



Une terrasse dans la ville de Tübingen. Une étape vraiment très agréable.

Certaines pistes de la Forêt-Noire sont ouvertes à la circulation.

## S'informer

### Office National Allemand du Tourisme

21, rue Leblanc 75015 Paris  
Téléphone: 01 40 20 01 88  
Fax: 01 40 20 17 00  
Email:  
office-france@germany.travel  
www.germany.travel

quemment consacrés au tourisme de nos jours. Et finalement, nous avons débusqué une bonne adresse de restaurant à Freiburg: Martin's Brau où il est possible de déguster un succulent porc rôti arrosé de bières exquises! En remontant vers Stuttgart, une halte à Tübingen s'impose. Cette jolie petite ville est prisée pour son université, l'Eberhard Karls Universität, l'une des plus anciennes d'Allemagne. Le vieux Tübingen fut édifié sur les fondations des anciennes murailles de la ville qui dataient du XVI<sup>e</sup> siècle de notre ère. En 1965, le Conseil de l'Europe avait en outre décerné à Tübingen son Prix de l'Europe. Enfin, Stuttgart, la capitale allemande de l'industrie automobile est d'abord une vraie métropole où il fait bon vivre. La place des 2 châteaux, l'ancien et le nouveau, le vaste quartier piéton, de nombreuses terrasses et une véritable offre culturelle font de cette ville de 600 000 âmes et 5 300 000 habitants pour l'agglomération, un agréable site de villégiature urbaine. Dans les environs de la capitale du Bade-Wurtemberg, Heilbronn et son architecture polymorphe ainsi



que Schwäbisch Hall et ses belles maisons à colombages sont deux excursions plaisantes. Mais, nous avons gardé le meilleur pour la fin. Deux sites uniques au monde; les musées Mercedes et Porsche. Le premier met en parallèle de manière interactive l'histoire de la marque et celle de l'humanité durant ces 125 dernières années. Dans un bâtiment résolument avant-gardiste, 160 véhicules ornés de l'étoile sont exposés. Au musée Por-

sche, dans un bâtiment à l'image de la marque, en avance sur son temps, l'histoire des modèles mythiques est retracée au moyen de 80 voitures entrées dans la légende d'une manière ou d'une autre... En tout cas, ce sont deux musées extraordinaires, et pas seulement pour les amoureux de la « bagnole »!

Une conclusion marquante pour ce voyage qui permet de combiner passion automobile, ville et nature. ■

**Le château de Stuttgart, capitale du Bade-Wurtemberg et de l'industrie automobile allemande.**